

# CRÉATION DE LIGNES DE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS DU DÉPARTEMENT DE MAYOTTE

## Concertation du public

### LE PROJET D'AMENAGEMENT

Le réseau routier mahorais est saturé à l'approche de Mamoudzou avec 11 000 véhicules par jour qui rejoignent le chef-lieu, dont environ 60% proviennent du Sud et 40% du Nord. Afin de palier à cette problématique, le département de Mayotte engage la construction de trois gares maritimes pour la mise en service de deux lignes de transport par bateaux, reliant Mamoudzou (place du marché) à Dembéné (plage d'Iloni) et à Koungou (port de Longoni).

Ce projet, inscrit dans le Schéma Régional des Infrastructures de Transports depuis 2011 vise à proposer une alternative sûre, efficace et à moindre impact environnemental, pour les déplacements des habitants.



### ENVIRONNEMENT

Dès les premiers stades de réflexion, le projet a porté une démarche environnementale volontariste. Une étude d'impacts portant sur la faune et la flore terrestres, marines et aériennes, a été réalisée afin de calibrer des mesures compensatoires telles que :

L'aménagement des piles de soutien des passerelles des trois sites par des **équipements biomimétiques**, s'inspirant des principaux écosystèmes impactés sur les zones d'emprise du présent projet, avec une **adaptation aux sites d'accueil : herbier artificiel** à Longoni, **récif artificiel** à Mamoudzou, **mangrove artificielle** à Iloni.

- La mise en oeuvre de mesures de **gestion/conservation/restauration**, reposant sur le concept de **Solutions fondées sur la Nature** (UICN, 2009). Ces mesures visent notamment les **espèces de mégafaune** (tortues et mammifères marins), qui ne bénéficieront pas des mesures d'aménagement de structures biomimétiques.



protection des hélices



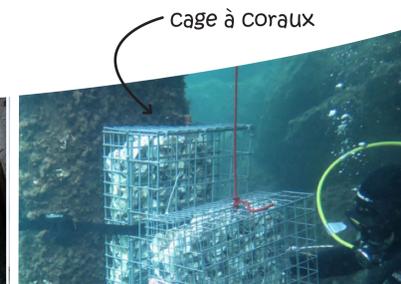
installation, entretien d'un filet anti-déchets



recyclage de déchets inertes en récifs artificiels



installation d'herbes artificielles sur une structure verticale



Cage à coraux



### HORAIRES :

- De **6h à 20h**, du **lundi au samedi**.
- **Durée de transport inférieure à 30min**.
- Des **navettes toutes les 15min** en heure de pointe, et plus si nécessaire.



### SYSTÈME DE TRANSPORT :

- **2 types de bateaux :**  
Navire de charge : **12 places**.  
Vedette à passagers : **50 places**.
- Ces types de navires sont courants, **faciles d'entretien, peu chers** à l'achat. Ils sont manoeuvrés par des **capitaines** qui sont **formés sur Mayotte**, et permettent ainsi une **meilleure adaptabilité du service** et une **relocalisation à Mayotte des emplois**.



### CAPACITÉ DE TRANSPORT :

- Ce système de navettes permettra de transporter **5 000 passagers par jour**.
- Il pourra évoluer facilement selon la demande constatée.



### PÔLE D'ÉCHANGE :

- Aux gares d'Iloni et Longoni, les usagers trouveront :
- Des arrêts de **bus** et **taxis**,
  - Des **stationnement** pour **vélo** et **deux roues**,
  - Un **parking relais** pour particuliers, **couvert** et **photovoltaïque**,  
Une file **dépose minute**.
  - Toutes les installations seront **accessibles aux PMR** par conception.



### BILLETIQUE, EXPLOITATION ET INFORMATION VOYAGEURS :

- **Vente de titre automatisée**.
- **Validation de titres automatiques** pour accéder aux pontons et bateaux.
- **Contrôle de titres** par des agents de contrôle sur les pontons et bateaux.



### BUDGET GLOBAL :

**30 M €**



### MISE EN SERVICE :

**Fin 2026**



## CRÉATION DE LIGNES DE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS DU DÉPARTEMENT DE MAYOTTE



### GARE DE MAMOUDZOU

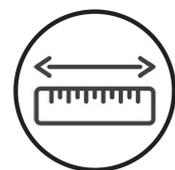
La gare maritime de Mamoudzou se résume à l'**ajout d'un ponton débarcadère flottant** qui sera situé en face de l'office du tourisme. La zone d'attente et les services associés s'inséreront dans le futur PEM (\*Pôle Multimodal du front de Mer).

Ce nouvel aménagement offre des nouvelles fonctionnalités telles que :

- Une **proximité géographique** et un **accès direct** à différents points d'intérêt de la commune.
- Un ponton d'embarquement à proximité du futur PME\*
- Une **connexion directe au CARIBUS** et à la barge.



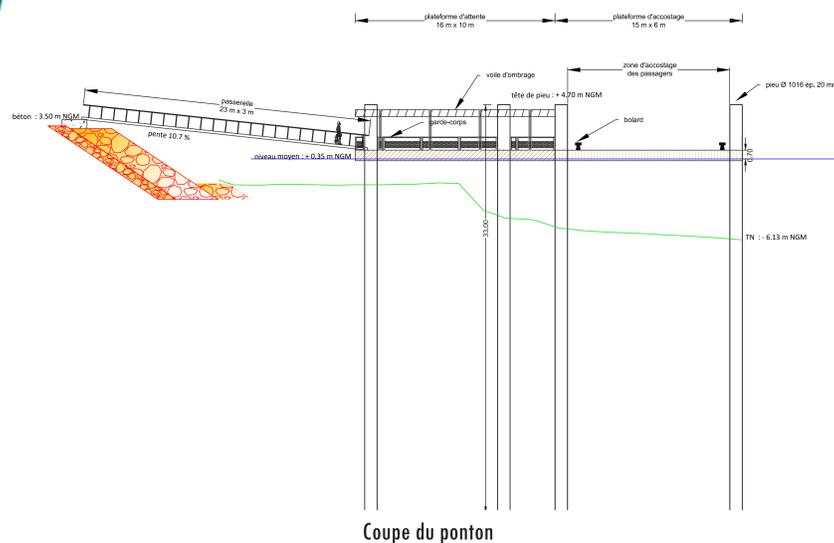
**ESTIMATION DES TRAVAUX :**  
1,6 M € HT



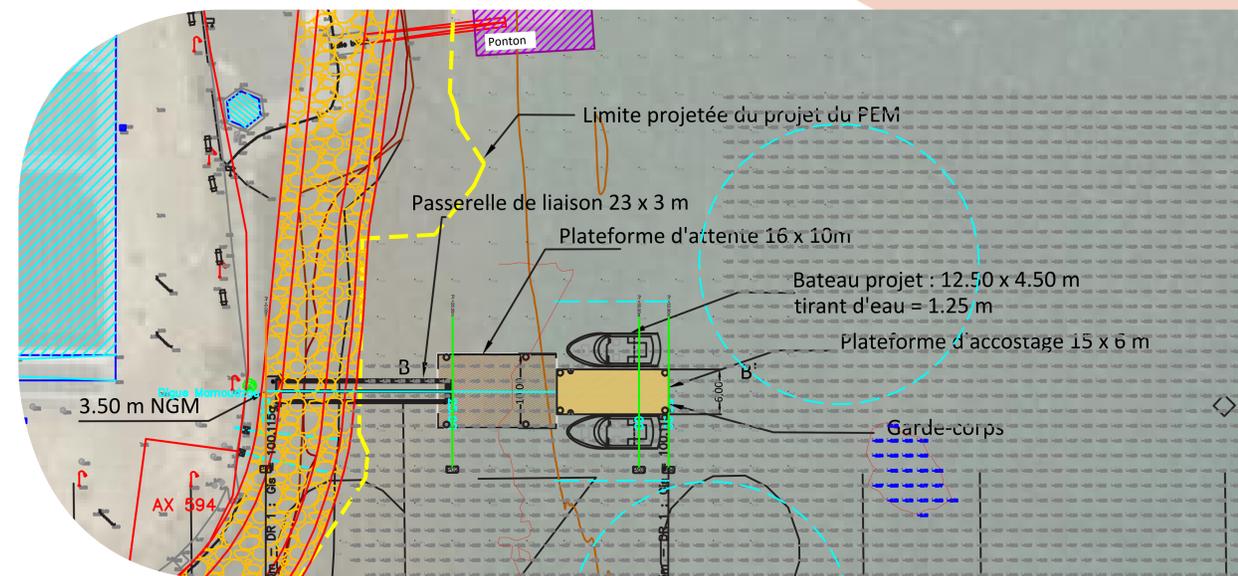
**DIMENSIONS DU PONTON :**  
Passerelle de **23x3m**  
Plateforme d'attente flottante de **16x10m**  
Plateforme d'accostage flottante de **15x6m**



**POINT DE CONTRÔLE :**  
Portillon de contrôle de billet  
avec clôtures **sur le terreplein.**



Coupe du ponton



Plan du ponton

### INSPIRATION DE LA JETÉE D'ANDERNOS (223m) | BASSIN D'ARCACHON



MAÎTRISE D'OUVRAGE



MAÎTRISE D'OEUVRE



## CRÉATION DE LIGNES DE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS DU DÉPARTEMENT DE MAYOTTE

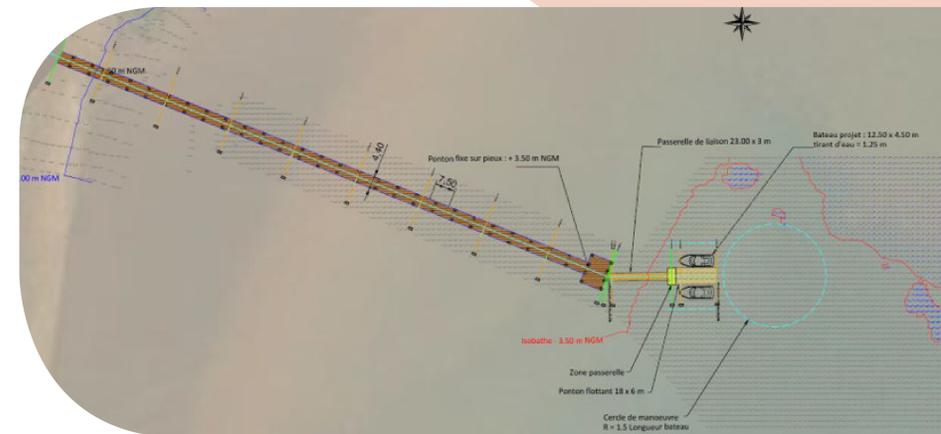
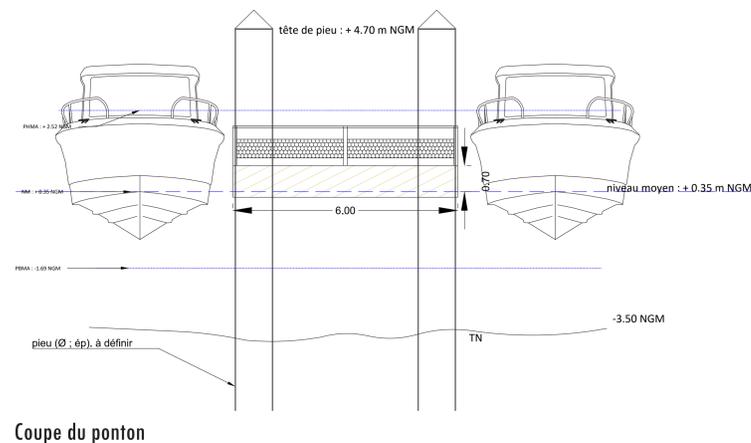


### GARE D'ILONI

La gare d'Iloni sera aménagée sur le chemin menant à la plage. Les passagers pourront attendre à l'ombre d'un bâtiment permettant l'achat de titres de transport et l'apport des informations générales sur la ligne en temps réel.

Cet aménagement offre des nouvelles fonctionnalités telles que :

- Un pôle d'échange incluant des arrêts de **bus**, et **taxi**, des **garages et arceaux à vélo**, des **stationnements sécurisés pour deux roues**, un **parking relai couvert et photovoltaïque** ainsi qu'une **file dépose minute**. Toutes les installations seront **accessibles aux PMR** par conception.
- Une **nouvelle voie** permettant le bouclage de la **rue de la plage vers la RN3** avec des **trottoirs** et une **piste cyclable sécurisée**.
- Une **connexion avec le réseau CARIBUS**.
- Un **nouveau pont sur le Mro Wa Darini**, permettant la **restauration écologique locale** du cours d'eau et la **réduction du risque d'inondations**.



### MATÉRIAUX DES SOLS :



BBME noir (VP) et rouge (TC) béton désactivé, balayé et dalles alvéolaires



### PALETTE VÉGÉTALE :



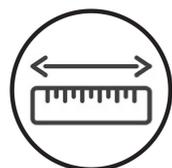
Ipomée pied-de-chèvre

Herbe polisson

Bo'



**ESTIMATION DES TRAVAUX :**  
15,7 M € HT



**DIMENSIONS DU PONTON :**  
Passerelle de 23x3m  
Plateforme d'accostage flottante de 18x6m



**POINT DE CONTRÔLE :**  
Portillon de contrôle de billet  
à l'extrémité côté mer du ponton.



## CRÉATION DE LIGNES DE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS DU DÉPARTEMENT DE MAYOTTE



### GARE DE LONGONI

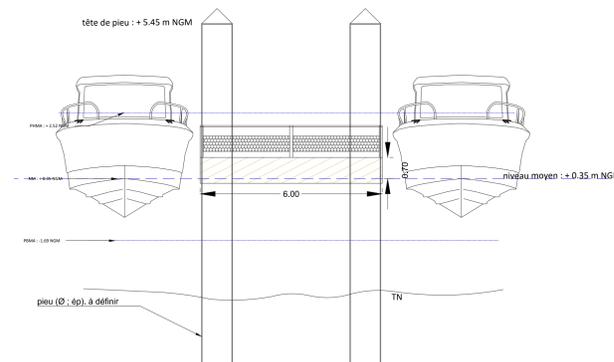
La gare de Longoni est installée sur l'ancien site AQUAMAY. Les passagers pourront attendre à l'ombre d'un bâtiment situé à proximité du lagon, permettant l'achat de titres de transport et l'apport des informations générales sur la ligne en temps réel.

Elle est conçue comme un pôle d'échanges compact offrant aux usagers :

- Un pôle d'échange incluant des arrêts de **bus**, et **taxi**, des **garages et arceaux à vélo**, des **stationnements sécurisés pour deux roues**, un **parking relai couvert et photovoltaïque** ainsi qu'une **file dépose minute**. Toutes les installations seront **accessibles aux PMR** par conception.



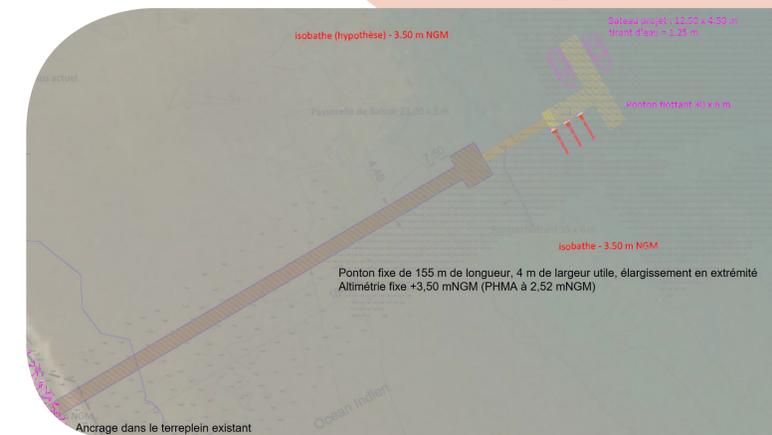
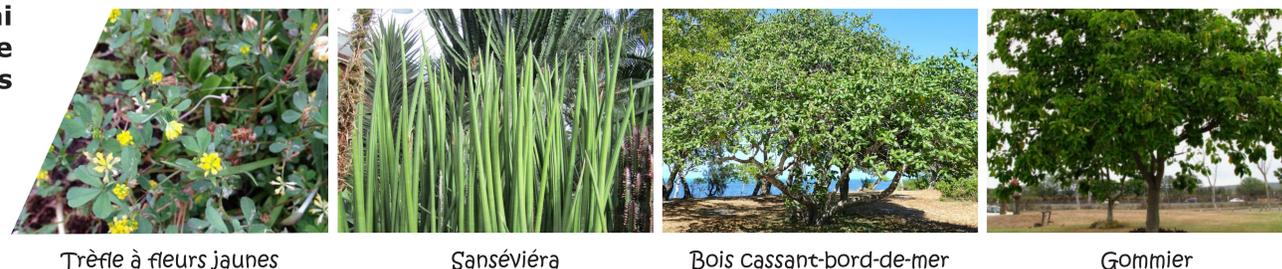
#### SERVICES PROPOSÉS :



Coupe du ponton

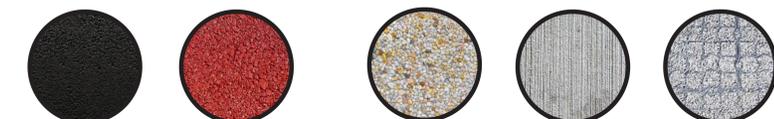


#### PALETTE VÉGÉTALE :



Plan du ponton

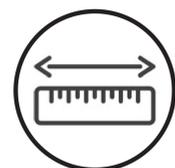
#### MATÉRIAUX DES SOLS :



BBME noir (VP) et rouge (TC) béton désactivé, balayé et dalles alvéolaires



**ESTIMATION DES TRAVAUX :**  
1,6 M € HT



**DIMENSIONS DU PONTON :**  
Passerelle de 23x3m  
Plateforme d'accostage flottante de 30x6m



**POINT DE CONTRÔLE :**  
Portillon de contrôle de billet à l'extrémité côté mer du ponton.

